

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

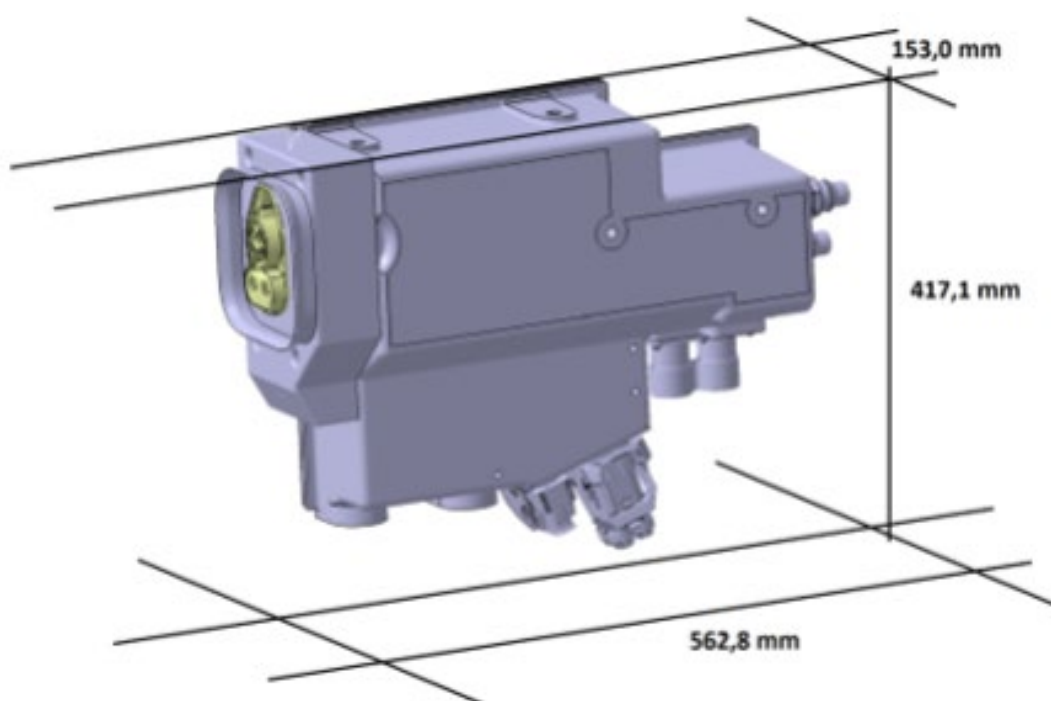
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F310-18I	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico (ECU) de interface de carregamento inteligente (CIM) utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos, própria para gerenciamento das interfaces de carregamento instaladas no veículo e proteção para o carregador externo, dotada de chave seletora para separação da rede externa do barramento de alta tensão, tomada dedicada ao carregamento externo, diodo de potência para bloqueio de corrente de curto-circuito do sistema de alta tensão, placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor, dimensões aproximadas de 562,8 mm x 417,1 mm x 153 mm e peso aproximado de 20 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Possui: chave seletora para separação da rede externa do barramento de alta tensão; tomada dedicada ao carregamento externo; diodo de potência para bloqueio de corrente de curto-circuito do sistema de alta tensão; placa de circuito impresso montada com componentes eletrônicos, comunicação via CAN e programa dedicado de propriedade do fornecedor;
- Dimensões aproximadas de: 562,8 mm x 417,1 mm x 153 mm;
- Peso aproximado de: 20 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise foi projetada e desenvolvida exclusivamente para ser utilizada em veículos comerciais, caminhões, chassis e ônibus elétricos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A Unidade de controle eletrônico (ECU) em análise, também conhecida pela sigla CIM, é responsável por prover um ponto de conexão à rede externa para carregamento do veículo elétrico, e dedicada ao gerenciamento das interfaces de carregamento instaladas no veículo elétrico e proteção para o carregador externo, conforme descrito abaixo:

- Trata-se de uma nova geração do módulo de controle de carregamento combinado (CCCM) e possui encapsulamento interno responsável por gerenciar o processo de carregamento;
- Possui uma chave seletora que separa a rede externa do barramento de alta tensão do veículo elétrico, quando aplicável;
- Possui a tomada dedicada ao carregamento que será conectada ao carregador externo, tanto para conexão de potência quanto para as conexões de sinal.
- Além disso, o CIM é equipado com um diodo de potência, componente eletrônico semicondutor capaz de bloquear uma corrente de curto-circuito originada no sistema de alta tensão do veículo elétrico, que poderia ser transferida à rede e danificar o carregador externo. Este componente, no entanto, resulta na necessidade de refrigeração do CIM.